

ПАМЯТКА ПО ДТП

- Если вы попали в ДТП, и тем более есть пострадавшие, сразу же сообщить соответствующим службам
- Обязательно, включить аварийную сигнализацию, выставить знак аварийной остановки, если вы этого не сделаете, то будет отдельный протокол и постановление за несоблюдение этого требования
- Если есть видеорегистратор - вытащите флешку и не потеряйте ее. Бывали случаи когда видео затиралось ввиду того, что забывали ее вытащить после ДТП и сохранить видео с нее. (но не торопитесь нести видео Инспектору - сперва сами хорошо изучите видео)
- Установите очевидцев (свидетелей), запишите их ФИО, телефоны, спросите у них наличие видео и попросите его сохранить или дать Вам
- При необходимости найти свидетелей обращайтесь в группы Соц.сетей, давайте объявления в газеты, вешайте листовки на ближайших, от места ДТП, столбах или домах
- Проведите фото и видео фиксацию места ДТП, зафиксируйте все видимые повреждения на своем авто и авто другого участника ДТП, зафиксируйте места расположения обломков, осколков и места осыпания грязи, иногда, по месту осыпания грязи, устанавливают действительное место столкновения
- При всех замерах рулеткой, проводимых ИДПС, - ходите следом и для себя фиксируйте результаты замеров
- Когда предложат подписывать схему, то внимательно ее изучите, если будут замечания, то обязательно их укажите, если ИДПС откажется вносить замечания или исправления, то лучше вообще не подписывать такую схему, а составить свою схему и заявить письменное ходатайство о ее приобщении к материалам дела. Схема должна быть информативной, на ней достоверно точно должны быть зафиксированы: автомобили и их расположение относительно друг друга, относительно разметки, относительно проезжей части, место обломков и осколков, осыпание грязи, тормозной путь, место столкновения, разметка, знаки, светофоры, привязка к адресу..
- Обратите внимание на состояние дорожного полотна, наличие наледи, выбоин, ям итд Очень часто эта информация не отражается в материалах проверки по ДТП, но данная информация может помочь установить все обстоятельства ДТП и виновных лиц
- Не торопитесь писать объяснения, чаще всего нужно время успокоиться («выдохнуть»), если Вас сразу пригласили на разбор, то заявите письменное

ходатайство о переносе даты разбора с целью подготовки письменных объяснений. В торопях Вы можете написать лишнего (не в свою пользу), а что написано пером не вырубишь топором.

- В объяснениях обязательно указать, установленных Вами, свидетелей и их контактные данные

- ИДПС заявите ходатайство о вызове и последующем допросе свидетелей, но Вы можете их явку обеспечивать самостоятельно, при этом будьте готовы подробно рассказать о том, как Вы установили с ними контакт

- В первые же дни после ДТП обойдите прилегающие, к месту ДТП, здания установите наличие видеокамер и обратитесь в организации, в их службы безопасности, с целью сохранения видео за определенный период или обратитесь в Городской Мониторинговый Центр, а после заявите ходатайство, должностному лицу, об истребовании данных доказательств из соответствующих организаций

- Помните, что абсолютно все доказательства Вы можете предоставлять самостоятельно, главное, что бы они не были получены с нарушением закона и помните, что срок расследования по ДТП без пострадавших всего два месяца и в Ваших интересах как можно быстрее собрать, все возможные, доказательства

- Если Вы считаете себя невиновным и Ваше мнение подкреплено сотрудниками ДПС, которые приехали на оформление ДТП, призываю Вас не расслабляться, не стоит сидеть и ждать нужного Вам результата, ваше бездействие может выйти «бокком» и результат расследования Вас совершенно не порадует

Существует правило, которое действует всегда, а особенно когда ущерб значительный и у участника ДТП нет ОСАГО (свою ответственность, перед третьими лицами, не застраховал)

Если Вы ни чего не делаете, на стадии расследования ДТП, то второй участник, со 100% вероятностью, делает все возможное для того, что бы дело «натянуть» на обоюдку.

Ни гвоздя Вам, ни жезла и полного бака!

8(812) 425-60-15